

12/2023

VYCHÁZÍ OD ROKU 1957

67. ROČNÍK

# automobil



## EXKLUZIVNĚ

- | Tokijský autosalon
- | Volkswagen ID.7
- | Lucid Air

69,90 Kč / 3,99 €  
www.automobilrevue.cz



# SUBARU CROSSTREK

## NA CESTY I NECESTY

auto  
motor  
sport

### SROVNÁVACÍ TEST

## 3x BUS VOLKSWAGEN



T6.1 vs. ID. BUZZ vs. MULTIVAN

# ČESKÝ NOR

Norský pilot John Haugland je prý v České republice populárnější než doma. Naši (nejen) fandové si jej spojují s automobily Škoda, za jejichž volanty porážel mnohem výkonnější zahraniční konkurenty.

JIŘÍ FIALA, MLADÁ BOLESLAV (CZ) | Foto: autor a archiv autora

**N**a 24. říjen se bude mezi škodováky vzpomínat jako na den zapsaný červeně v kalendáři. Publicista Daniel Podrazil prezentoval v moderní a elegantní posluchárně Vysoké školy Škoda svou šestou zasvěcenou knihu ze světa českých automobilových soutěží. Sportovní životopis se tentokrát věnuje legendárnímu norskému pilotovi. Autorovi se podařil husarský kousek, když na křest přijel nejen John Haugland, ale i jeho čtyři stěžejní spolujezdci z horkého sedadla Škody. Ale nejen to. Závěrečného podpisového nadšení se zúčastnily další hvězdy rallyové scény, piloti několika generací, mechanici i manažeři. Taková sešlost se již bude stěží kdy opakovat.

Vítání sedmasedmdesátník John Haugland začal své vyprávění tím, jak mu poangličtili jméno na Johny v důsledku amerického pobytu rodičů (jeho otec sloužil za války jako námořník na spojeneckých lodích). Vzpomínal na různé příhody kariéry. Podrazilova kniha provádí čtenáře od Johnova dětství přes jeho práci v norském zastoupení Škoda, angažmá závodního jezdce, jeho první start v Československu na brněnské čtyřhodinovce doslova pár hodin před sovětskou invazí po účinkování doma i zahraničí, kde udělal Škodě nejlepší jméno. Vyhrál Škoda (Bohemia) i Barum Rally, startoval v 27 soutěžích mistrovství světa (4x dojel do 10. místa absolutně), do konce 80. let vyhrál více jak stokrát ve třídě. Poslední sezónou v továrním týmu Škoda byl rok 1990.

John měl otevřené dveře spolupráce s továrními týmy Nissan Sport, Prodrive, M-Sport, Mitsubishi a Peugeot. Za výborný nápad považuje založení Zimní školy rally, kterou provozuje již 33 let. Prošlo jí mnoho znamenitých jezdců. Málo známá je jeho účast v soutěžích historiků. Startoval v norském Poháru Chrysler Neon, v Goodwood Revivalu (kde s Volvem PV 544 sešťelil Stirlinga Mosse), v jiném ročníku zajel s Tatrou 603 rekordní čas. Vzpomíná na brněnskou šestihodinovku s Tatrou



John Haugland zajistil vozům Škoda 130 RS ve světových rally nesmrtnost



John Haugland a Škoda 130 LR z Rally Ulster 1987, kde i s poškozeným ventilem a motorem běžícím na tři válce zvítězil ve své třídě



Čtyři rozhodující navigátoři, zleva Petter Vogel, Monika Eckardtová, na plakátu zesnulý Jan-Olof Bohlin a Arild Antonsen. Chybí Fred Gallagher, který s Johnem v roce 1975 seděl v továrně Škodě ve čtyřech rally

Eccora (vůz byl prý skvělý, ale po závodě týden neslyšel) nebo šest startů v pražském Revivalu. Kniha plná fotografií obsahuje i vzpomínky spolujezdců, mechaniků, konkurentů a mnoho dalšího. ■



Křest zleva: Mezi hosteskami Fred Gallagher, John Haugland, Daniel Podrazil, Arild Antonsen, Monika Eckardtová a Petter Vogel