

6/2023

VYCHÁZÍ OD ROKU 1957

67. ROČNÍK

automobil



EXKLUZIVNĚ

- | Jeep Grand Cherokee
- | BMW XM
- | 24 hodin Nürburgringu

69,90 Kč / 3,99 €
www.automobilrevue.cz



MERCEDES-BENZ TŘÍDY E

TECHNIKA A LUXUS

auto
motor
sport

SROVNÁVACÍ TEST

NESPLNĚNÉ SLIBY

**PORSCHE
TAYCAN GTS
vs. NIO ET7**





42 AUDI Q5 50 TDI vs. BMW X3 xDrive30d vs. MERCEDES-BENZ GLC 300 d

PŘEDSTAVUJEME

- 08 Mercedes-Benz třídy E
- 27 Mitsubishi ASX
- 41 Deus Vayanne
- 50 Omoda 5



41

SVEZLI JSME SE

- 12 Jeep Grand Cherokee
- 16 BMW XM
- 20 Porsche Taycan GTS vs. Nio ET7
- 28 Kia EV6 GT
- 32 Volkswagen Touareg Edition 20
- 34 Cupra Born e-Boost 77
- 36 Mazda 6 G194 AT 20th Anniversary
- 38 Suzuki Swace 1.8 Hybrid
- 40 Volkswagen ID. Buzz
- 42 Audi Q5 50 TDI vs. BMW X3 xDrive30d vs. Mercedes-Benz GLC 300 d
- 52 Subaru Outback 2023



16

NÁŠ TEST

- 54 Peugeot 408 Hybrid 225

TECHNIKA

- 58 Lexus One Motion Grip
- 60 Daimler Truck Wörth
- 64 Bridgestone Turanza 6



58

MOTORSPORT

- 62 Mini na 24h Nürburgringu



68

HISTORIE

- 65 Ameriky mezi sklepy 2023
- 66 7 Castles Trial 2023
- 67 Sraz Ford Mustang Bullitt
- 68 Alfa Romeo Giulietta SS
- 71 Výstava obrazů Jana Tučka
- 72 Rétromobile 2022: vojenské vozy
- 76 Techno Classica Essen 2023
- 78 Škoda 706 RTO



78

AKTUÁLNÍ INFORMACE JSOU TAKÉ NA: WWW.AUTOMOBILREVUE.CZ, NA FACEBOOKU (AUTOMOBIL) A NA INSTAGRAMU (AUTOMOBIL_CASOPIS)

BŮH ELEKTRIKY

Po světovém debutu v dubnu 2022 v New Yorku se s elektrickým hypervozem vydali na předváděcí výpravu do Evropy. Po Villa d'Este navštívili Top Marques Monaco. Technických podrobností je doposud známo málo.

Jiří FIALA, CERNOBBIO (I) | Foto: autor a Deus

Do projektu „jedna mise, tři značky“ se zapojil konglomerát osvědčených značek i startupů. Pohon si vzala na starost skotská firma Williams Advanced Engineering (WAE), která sice vzešla ze společnosti stavějící vozy F1, ale z ní zůstala pouze ozvěna jména. O design se stará turínské studio Italdesign Giugiaro SPA. Guru a zakladatel Giorgetto Giugiaro Villu navštívil, ale spíše jako host. Třetím do party je mladá společnost Deus Automobiles, založená ve Vídni roku 2020. Šéfem designu je Adrian-Filip Butuca, narozený roku 2002 v Rumunsku. Vyrostl ve Vídni, kde od svých 14 let počítačově modeluje automobily. Zdá se, že právě on je svorníkem, jenž seskupil a aktivizoval obě další firmy.

Deus je vůz plný symboliky. Reprezentant firmy nám prozradil, že jméno Deus lze spojovat s nejvyšším bohem, a logo, oranžový blesk, s týmž, ale i s výkonným čistě elektrickým pohonem. Vayanne prostě znamená Vídeň, kde se kupé inspirovalo – „město zde pevně stojí věky, a přitom se neustále modernizuje a omlazuje“. Designérským jazykem je symetrie a nekonečno, jehož zřetelný tvar má přední i zadní maska. Promítá se rovněž do interiéru. A nakonec černá a bílá „dokládají synergii mezi čistotou, dokonalostí, krásou a přirozeností na jedné straně a elegancí, techničností a avantgardou na straně druhé“. Přední a zadní mřížky jsou tvořeny pečlivě



Deus Vayanne během evropské premiéry na soutěži elegance Villa d'Este



Zleva Adrian-Filip Butuca a Giorgetto Giugiaro

navrženými harmonizovanými šestiúhelníkovými tvary, které přecházejí jeden ve druhý. Zabezpečují dostatečné proudění chladicího vzduchu a optimalizují aerodynamiku, a navíc utvářejí masce ve tvaru nekonečna chtěný optický efekt andělských křidel. Kupé má světlou výšku pouhých 12 cm. Výkon elektromotorů by měl převyšit 1617 kW (2200 k) a točivý moment přesáhnout 2000 N.m. Nejvyšší rychlost má být vyšší než 400 km/h a zrychlení 0–100 km/h má proběhnout za 1,99 s. Společnost počítá s limitovanou výrobou 99 kusů, první si mají zákazníci odvézt roku 2025. ■



Střed volantu i zdobení palubní desky a její design připomínají řidiči, že se veze v elektrokupé



Bez tmavošedé a kontrastní smetanové jakostní kůže ani kvalitního zvuku reproduktorů to v této kategorii už dnes nejde